

操舵要領

by 深江丸通信長



操舵号令

号令	よみかた	意味 (操作)
Mid Ships!	ミッジップ	かじ 舵を中央 (まっすぐ) にする
Port <u>度数</u> !	ポート ○ ○ (度数は英語で読む)	舵を左に <u>度数</u> にきる
【例】		
Port 5 !	ポート ファイブ	舵を 5 度左にきる
Port 7 !	ポート セブン	舵を 7 度左にきる
Port 10!	ポート テン	舵を 10 度左にきる
Port (15)!	ポート (フィフティーン)	舵を 15 度左にきる (度数を省略したときは 15 度)
Port 20!	ポート トゥエンティ	舵を 20 度左にきる
Hard a Port!	ハード ア ポート	舵を左いっぱいにする

Starboard <u>度数</u> !	スターボード ○ ○ (度数は英語で読む)	舵を右に <u>度数</u> にきる
【例】		
Starboard 5 !	スターボード ファイブ	舵を 5 度右にきる
Starboard 7 !	スターボード セブン	舵を 7 度右にきる
Starboard 10!	スターボード テン	舵を 10 度右にきる
Starboard (15)!	スターボード (フィフティーン)	舵を 15 度右にきる (度数を省略したときは 15 度)
Starboard 20!	スターボード トゥエンティ	舵を 20 度右にきる
Hard a Starboard!	ハード ア スターボード	舵を右いっぱいにする
Ease to <u>度数</u> !	イーズ トゥ ○ ○	舵を右または左にきっているときに、 <u>度数</u> まで舵をもどす
【例】		
Ease to 5 !	イーズ トゥ ファイブ	例えば左に 10 度きっているときに、舵を左 5 度までもどす
Steady!	ステディ	回頭を止めて針路を維持する (針路の度数が一定になるように考えて適宜左右に舵をきる。 通常 3 ~ 5 度以内程度)

Steady as She goes!	ステディ アズ シー ゴーズ	現在の針路を維持する (ジャイロの度数を読み、 Steady as She goes Sir と答える)
Port Steer !	ポート ステア	左に舵をきって針路を 度 に保つ (針路が維持できたら、 Steady on Sir と答える)
Starboard Steer !	スターボード ステア	右に舵をきって針路を 度 に保つ (針路が維持できたら、 Steady on Sir と答える)
Nothing Port!	ナッシング ポート	舵を左にきるな
Nothing Starboard!	ナッシング スターボード	舵を右にきるな

<u>針路報告</u>	Sir.	回頭中、10 度または 5 度単位 でジャイロの値(針路の度数) を読んで報告する
-------------	------	---

(注) ○○ は 舵をきる角度
は 針路(ジャイロコース)

操舵手交代時

前直： ^{そうだとうばん} 操舵当番交代します。ジャイロコース _____ Sir.
次直： 操舵当番交代しました。ジャイロコース _____ Sir.

(下線部は、最後に出されたオーダ。通常は指示された針路)

操舵の流れ(左に変針する例)

オーダ	アンサーバック	操作
ポート ファイブ Port 5 !	ポート ファイブ サー Port 5 Sir. ポート ファイブ サー Port 5 Sir.	舵を左 5 度にきる
ミッドシップ Mid Ships!	ミッドシップ サー Mid Ships Sir. ミッドシップ サー Mid Ships Sir.	舵中央(まっすぐ)にもどす
ステディ Steady!	ステディ サー Steady Sir. ステディ サー Steady Sir.	その時点で針路を維持する(ジ ヤイロの度数を一定に保つ)
ステディ アズ シー Steady a s she ゴーズ goes!	ステディ アズ シー Steady a s she ゴーズ goes サー Sir.	ジャイロを読んで、針路()を答える
ポート ステア Port Steer (必要な場合)	ポート ステア Port Steer サー Sir. ステディ オン Steady on サー Sir.	スターボード Starboardの場合もある (回りすぎた場合は逆になるた め) 舵を左に(適当に)きって、針 路を 度で保つ

右に変針するときは、Port が Starboard に変わる。