

出港（抜錨）スタンバイ

2003.05.25
by 深江丸通信長

オーダ	アンサーバック	操作
Clutch On!	← Clutch On Sir. (→ ECC に) クラッチ入れます	<u>M/E CLUTCH</u> ENGAGED 押 主軸回転数：225 rpm を確認
	← Clutch On Sir.	

オーダ	アンサーバック	操作
Standby Engine!	← Standby Engine Sir. (→ ECC に) M/E コントロール 移します .	<u>M/E CONTROL POSITION</u> NCC 押 ST/BY 押 Matching 押
	(→ ECC に) CPP コントロール	

	移します .	<u>CPP CONTROL POSITION</u> NCC 押 Matching 押
	← Standby Engine Sir.	スラストを用いるときは、ス ラスタ用意を済ませた後

スラスト準備

オーダ	アンサーバック	操作
スラスト用意！	← スラスト用意しま す	<u>BOW HYD OIL PUMP</u> START 押 <u>STERN HYD OIL PUMP</u> START 押
	トライアルまで は予め済ませてお くこと . (→ ECC に) スラスト回します	トライアル Bow、Stern それぞれ、Port S/H/F、 Starboard S/H/F に合わせて、指 示器で正常に動いていることを 確認。STOP(0)に戻しておく 航行中は CPP 15 度未満を 確認 軸発電機クラッチ入：点灯を確認 <u>Gen CLUTCH</u> ENGAGED 確認

		<u>THRUSTER MOTOR CONTROL</u> BOW / STERN 点灯していないときは押す  押 電流計で BOW / STERN の電動機の回転を確認
	← スラスト用意よろし (Standby Engine Sir.)	

リング アップ

オーダ	アンサーバック	操作
Ring Up Engine!	← Ring Up Engine Sir. (→ ECC に) リングアップします	軸発電機クラッチ切：点灯を確認 <u>Gen CLUTCH</u> DISENGAGED 確認 <u>M/E RPM CONTROL</u> R / UP 押 305rpm になって、ボタンのランプが点滅から連続点灯になったら（約 10 分かかる）
	← Rung Up Engine Sir.	

ALC は、LOAD が 43.5%以上になったら入れることができる。

入港（仮泊）スタンバイ

オーダ	アンサーバック	操作
Standby Engine!	← Standby Engine Sir. (→ ECC に) スタンバイします ← Standby Engine Sir.	ALC 解除 [ALC "ON"] 消灯を確認 <u>M/E RPM CONTROL</u> ST/BY 押 主軸回転数：225 rpm まで下がるのを確認

スラストを使用する場合は、続けて準備する（出港スタンバイと同じ）

エンジン使用終了（入港・仮泊後）

オーダ	アンサーバック	操作
Finished with Engine! (または) スラスト使用終了	← Finished with Engine Sir. (→ ECC に) スラスト止めます	<u>BOW / STERN</u>  押 電流計で 0 を確認した後

	<u>BOW HYD OIL PUMP</u>  押 <u>STERN HYD OIL PUMP</u>  押
(→ ECC に) クラッチ切ります	軸発電機クラッチ切：点灯を確認 <u>Gen CLUTCH</u>  確認 確認後 <u>M/E CLUTCH</u>  押 前のメータで 主軸回転数：0 rpm を確認
(→ ECC に) M/E コントロール 移します．	<u>M/E CONTROL POSITION</u>  押
(→ ECC に) CPP コントロール 移します．	<u>CPP CONTROL POSITION</u>  押
← Finished with Engine Sir.	

エンジンテレグラフ操作号令

号令	よみかた	意味（操作）
Dead Slow Ahead Engine!	デッド スロー アヘッドエンジン	テレグラフを DEAD SLOW AHEAD（前進 7 度）にあわせる
Slow Ahead Engine!	スロー アヘッド エンジン	テレグラフを SLOW AHEAD（前進 10 度）にあわせる
Half Ahead Engine!	ハーフ アヘッド エンジン	テレグラフを HALF AHEAD（前進 15 度）にあわせる
Full Ahead Engine!	フル アヘッド エンジン	テレグラフを FULL AHEAD（前進 20 度）にあわせる 一気に上げずにダイヤルでゆっくり上げること
Dead Slow Astern Engine!	デッド スロー アスターン エンジン	テレグラフを DEAD SLOW ASTERN（後進 7 度）にあわせる
Slow Astern Engine!	スロー アスターン エンジン	テレグラフを SLOW ASTERN（後進 9 度）にあわせる
Half Astern Engine!	ハーフ アスターン エンジン	テレグラフを HALF ASTERN（後進 12 度）にあわせる
Full Astern Engine!	フル アスターン エンジン	テレグラフを FULL ASTERN（後進 15 度）にあわせる
Stop Engine!	ストップ エンジン	テレグラフを STOP（後進 1 度）にあわせる

スラスト操作号令

号令	よみかた	意味（操作）
Bow (Stern) Thurster Port (Starboard) Slow!	バウ スラスト ポート スロー	Bow Thruster を左 SLOW にする
	バウ スラスト スターボード スロー	Bow Thruster を右 SLOW にする
	スタン スラスト ポート スロー	Stern Thruster を左 SLOW にする
	スタン スラスト スターボード スロー	Stern Thruster を右 SLOW にする
Bow (Stern) Thurster Port (Starboard) Half!	バウ スラスト ポート ハーフ	Bow Thruster を左 HALF にする
	バウ スラスト スターボード ハーフ	Bow Thruster を右 HALF にする
	スタン スラスト ポート ハーフ	Stern Thruster を左 HALF にする
	スタン スラスト スターボード ハーフ	Stern Thruster を右 HALF にする
Bow (Stern) Thurster Port (Starboard) Full!	バウ スラスト ポート フル	Bow Thruster を左 FULL にする
	バウ スラスト スターボード フル	Bow Thruster を右 FULL にする
	スタン スラスト ポート フル	Stern Thruster を左 FULL にする
	スタン スラスト スターボード フル	Stern Thruster を右 FULL にする

Bow (Stern) Thurster Stop!	バウ スラスト ストップ	Bow Thruster を STOP(0)にする
	スタン スラスト ストップ	Stern Thruster を STOP(0)にする

All Stop!	オール ストップ	エンジンテレグラフを STOP （後進ピッチ 1 度）にし，すべ て（Bow/Stern）の Thruster を STOP(0)にする
-----------	----------	---

IMO 標準では，

Bow Thrust Half to Port

等の言い方となる．

入港，錨泊等でエンジンを使用しているときは，適宜船速を報告する．
（Quater 単位で）

[例]

Headway 5 knots three quater sir. （＝ 前進行きあし 5.75 ノット）

Sternway 1 knot half sir. （＝ 後進行きあし 1.5 ノット）