

深江丸研修資料 < 船橋当直 >

船舶の乗組員・海技免状・海上衝突予防法の航法



神戸大学海事科学部 附属練習船 深江丸 主要目

船 名：深^{ふか}江^え丸^{まる}【FUKAE MARU】

船舶所有者： 神戸大学 使用者： 神戸大学海事科学部

造船所： 三井造船玉野事業所（岡山県） 竣工： 1987年10月14日

全長： 49.95m 幅： 10.00m 総トン数： 449トン（国際：674トン）

航行区域： 近海区域（非国際） GMDSS： A2 水域（陸岸から150海里以内の海域）

最大搭載人員： 64名（船長・機関長・士官 4・部員 6・教官 4・学生 48）

船型： Flush Decker（平甲板船） 満載排水量： 776.5トン

船種： 練習船 船籍港： 神戸 船名符字： JJ3518

燃料搭載量： A重油 79.46 kl 燃料消費量： 5.52 kl /day 清水搭載量： 83トン

主機関： DAIHATSU 6DML - 26S 4サイクルディーゼル機関 1基 機関出力： 1,100kW

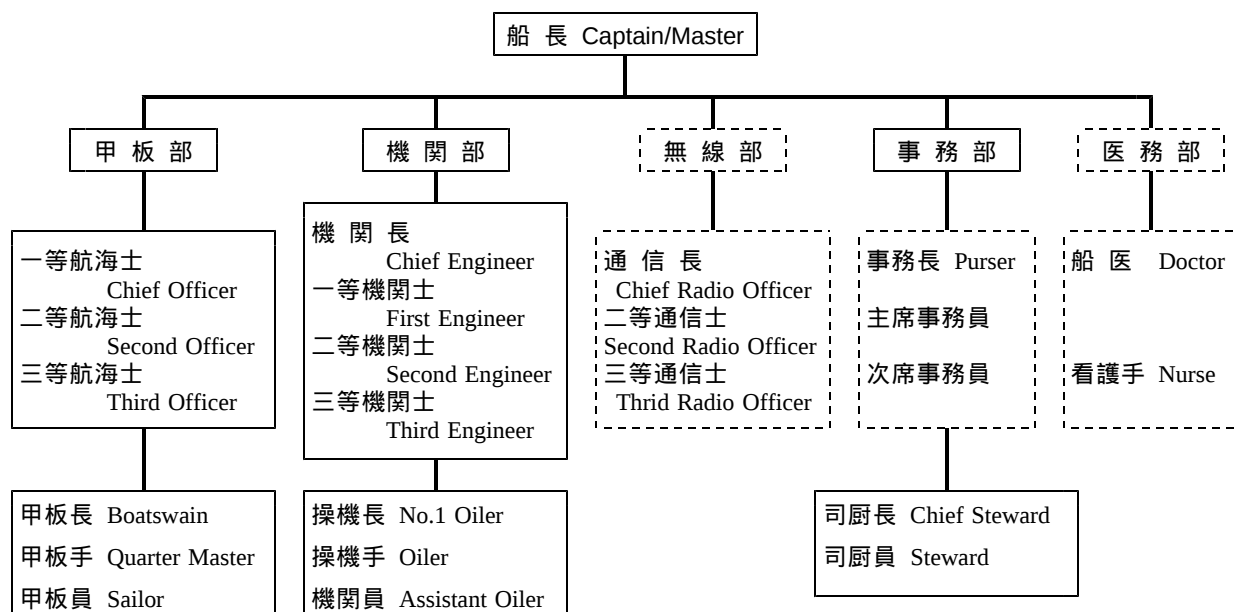
推進器： 一軸左回り 4翼可変ピッチ スキュー・プロペラ × 1（直径 2.10m）

横移動装置： バウスラスタ（推力 1.5トン × 1） スタンスラスタ（推力 1.2トン × 1）

航海速力： 12.5 knots（約 23 km/h） 航続距離： 3000 海里（約 5500 km）

1. 船舶の乗組員

船舶に乗り組ませなければならない船舶職員（船長・機関長・航海士・機関士・通信長）の員数と個々に必要な海技免許の級は、船舶の大きさや航行区域（遠洋・近海・沿海・平水）、主機関の出力などにより異なり、これらは国土交通省令で厳格に定められています。下図は在来型の外航大型船の一般的な乗組員の職階と職名を示します。現在では合理化が進み、（専任の）通信長、事務長、船医の乗船しない船舶が一般的となっています。



2. 船長・機関長・航海士・機関士の海技免状の種類（国際ライセンス）

船長・航海士または機関長・機関士の海技免状の種類としてそれぞれ6種類があります。海事科学部の乗船実習科を修了し、12ヶ月の乗船履歴を満たした後、口述試験（国家試験）に合格すると、3級海技士（航海）または（機関）の海技免状を取得して船舶職員になることができます。

<船長・航海士>	<機関長・機関士>
一級海技士（航海）	一級海技士（機関）
二級海技士（航海）	二級海技士（機関）
三級海技士（航海）	三級海技士（機関） ← …… 海事科学部
四級海技士（航海）	四級海技士（機関）
五級海技士（航海）	五級海技士（機関）
六級海技士（航海）	六級海技士（機関）

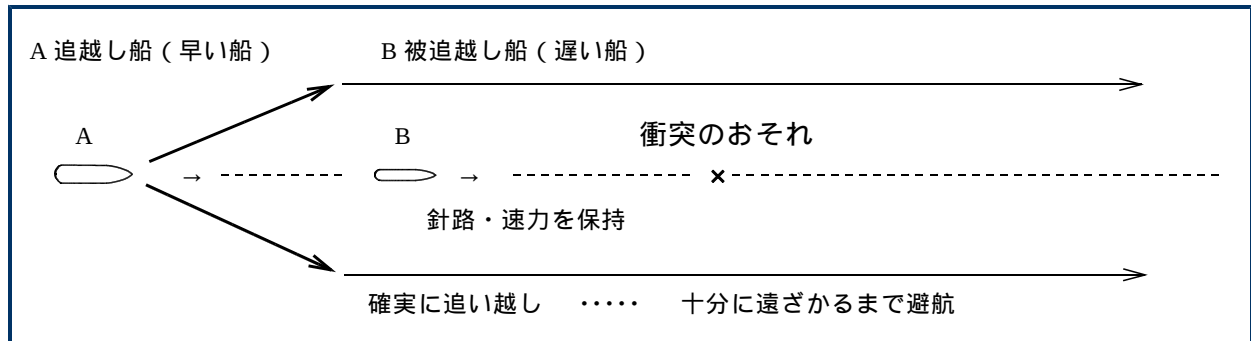
3. 海上衝突予防法の航法（よく適用される一般航法）

船舶の航行の安全を確保するための基本事項のひとつに『海上交通法規の遵守^{じゅんしゅ}』が挙げられます。船が海上を安全に航行するには、国際的な海上交通ルールである「海上衝突予防法」や日本の特定の海域で適用される「海上交通安全法」、「港則法」などがあります。ここでは海上衝突予防法に規定される各種の航法のうち、船舶が互いに他の船舶の視野の内にある場合に適用される3つの航法を図解します。海上において、船は右側通行です。

- 【第13条 ^{おいこ}追越し船^{せん}の航法】（他の船を後方から^お追^こい越す場合の航法）
 【第14条 ^{ゆきあ}行会い船^{せん}の航法】（前方から来る船と行き会う場合の航法）
 【第15条 ^{よこぎ}横切り船^{せん}の航法】（船どうしが前方で横切る場合の航法）

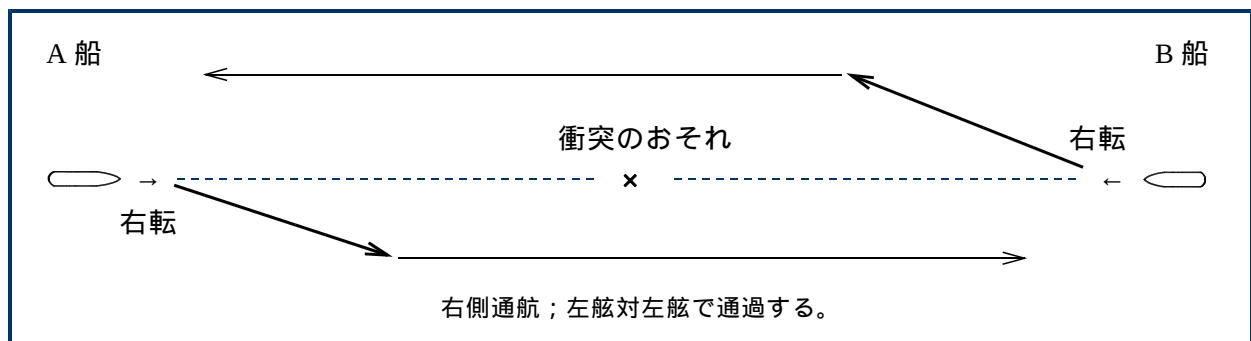
^{おいこ}追越し船^{せん}の航法

追越し船は、この法律の他の規定に関わらず、追い越される船舶を確実に追い越し、かつ、その船舶から十分に遠ざかるまでその船舶の針路を避けなければならない。 [第 2、3 項省略]



^{ゆきあ}行会い船^{せん}の航法

2 隻の動力船が真向かいまたはほとんど真向かいに行き会う場合において衝突するおそれがあるときは、各動力船は、互いに他の動力船の左げん側を通過することができるようそれぞれ^{しんろ}針路を右に転じなければならない。[ただし書き及び第 2、3 項省略]



^{よこぎ}横切り船^{せん}の航法

2 隻の動力船が互いに進路を横切る場合において^{しょうとつ}衝突するおそれがあるときは、他の動力船を右げん側に見る動力船は、当該他の動力船の進路をさけなければならない。この場合において、他の動力船の進路を避けなければならない動力船は、やむを得ない場合を除き、当該他の動力船の船首方向を横切ってはならない。[第 2 項省略]

